



**REGOLAMENTO SOCI E UTILIZZO
MEZZI SOCIALI G.V.A**

Premessa

Il presente regolamento, redatto dal Consiglio Direttivo di Gruppo Volo Aguscello in armonia con il regolamento di scalo Aeroporto Aguscello*, viene proposto ed approvato con assemblea dei soci in data 30/11/2024, contiene le indicazioni relative all'utilizzo degli apparecchi sociali, le indicazioni generali per chiunque svolge attività di volo presso l'Associazione, a tutti gli effetti è da considerarsi un complemento allo Statuto.

Soci

Secondo quanto previsto dallo statuto, i soci vengono classificati in categorie e sono tenuti a versare una quota associativa annua entro il 31 Gennaio, così specificata:

Per l'anno 2025

Tipologia soci	Quota sociale	Integrazione Quota Sociale (°)	Totale Quota Annuale
Soci Fondatori	€ 50,00	-----	€ 50,00
Soci Onorari	€ 50,00	-----	€ 50,00
Soci Piloti	€ 50,00	€ 150,00	€ 200,00
Soci Ordinari	€ 50,00	-----	€ 50,00
Soci Aggregati	€ 50,00	-----	€ 50,00

- (°) L'integrazione Quota Sociale è dovuta solo dai Piloti. Questo vale sia per Piloti utilizzatori dei mezzi sociali che Piloti con mezzo privato. L'essere socio Fondatore o Aggregato non esonera dal pagamento della quota integrativa nel caso queste figure siano anche Piloti.

- Per la specifica delle varie categorie di appartenenza in qualità di socio si rimanda allo statuto.

- Le quote sociali in particolare la quota integrativa sono soggette a variazioni a seconda delle mutevoli condizioni di gestione, servono al funzionamento della struttura associativa. Vedasi: Canoni AeCI, Canoni Aeroportuali, mantenimento di vari servizi che GVA offre a Soci, spese di segreteria, ecc.. ecc.

Il versamento della Quota sociale annua dà diritto al Socio di G.V.A all'utilizzo delle infrastrutture e dei mezzi che l'associazione ha a disposizione per l'anno in corso.

La quota sociale annua è frazionabile in dodicesimi solo nei casi di nuove iscrizioni che non coincidano con l'inizio dell'anno solare. Per i nuovi iscritti non è prevista alcuna quota di ammissione.

I rapporti tra i soci, devono essere improntati al rispetto, alla leale collaborazione ed ai principi solidaristici espressi dallo Statuto di Gruppo Volo Aguscello e dell'Aeroclub d'Italia, a tal fine viene allegato al presente regolamento il "Codice di

Condotta e Safeguatding” con lo di definire tutte le azioni utili alla tutela dei soci, nonché alla prevenzione di quei comportamenti lesivi della dignità.

Norme generali e di accesso all'Aeroporto Prati Vecchi di Aguscello

L'aeroporto Prati vecchi di Aguscello è un aeroporto privato, chiuso al traffico esterno, di proprietà della Società Aeroporto di Aguscello SRL

La presenza di GVA all'interno dell'aeroporto è subordinata al contratto di comodato d'uso firmato in data 08/01/2024.

L'accesso aeroportuale via terra è limitato dalle due sbarre di accesso, tutti i soci di GVA hanno accesso alla sola sbarra elettrica comandata telefonicamente, mentre le chiavi per la sbarra metallica è prerogativa dei soci piloti proprietari di aeromobili hangarati presso la struttura e dei consiglieri e istruttori della scuola.

Gli spazi coperti utilizzati da GVA all'interno del sedime aeroportuale, sono la club house “casetta” e l'hangar n°1 dove sono ricoverati gli aeromobili sociali, questi sono normalmente chiusi e gli unici ad averne le chiavi sono il consiglio direttivo e gli istruttori della scuola.

I soci piloti proprietari di aeromobili hanno la possibilità di accedere esclusivamente all'hangar dove ricoverano il proprio velivolo e la chiave del rifornimento.

La disponibilità di posti hangar e la gestione degli stessi è prerogativa esclusiva di Società Aeroporto di Aguscello che ne è proprietario.

Gli hangar devono sempre restare chiusi così come la casetta e la pompa per il rifornimento del carburante.

L'attività sociale di GVA è sempre svolta con un referente presente che potrà disporre dell'apertura e chiusura delle infrastrutture e accedere alle chiavi degli aeromobili sociali.

L'area per il parcheggio dei veicoli è sul piazzale lato est dell'hangar n°1, si raccomanda particolare attenzione a non oltrepassare la segnaletica posta all'ingresso della Fly area con qualsiasi mezzo, a meno di essere preventivamente autorizzati dalla Società Aeroporto di Aguscello.

I soci che intendano fare entrare in aeroporto dei visitatori esterni devono rispettare la segnaletica della Fly aerea, con i relativi cartelli di divieto di accesso e pericolo per evidenti motivi di sicurezza.

I vistatoti potranno accedere alla Fly area e agli hangar esclusivamente a piedi e solo se accompagnati dal socio, che si assumerà in proprio la responsabilità dell'incolumità e del rispetto delle regole.

Gli animali devono essere tenuti al guinzaglio ed i proprietari devono essere muniti del necessario per pulire eventuali deiezioni.

È assolutamente vietato fumare all'interno della Fly area.

È assolutamente vietato gettare a terra mozziconi o rifiuti in qualsiasi zona del sedime aeroportuale.

All'interno dell'Aeroporto di Aguscello non è previsto un servizio di raccolta rifiuti, pertanto si raccomanda ad ogni singolo socio di raccogliere e conferire negli appositi cassonetti posti al di fuori del sedime aeroportuale gli eventuali rifiuti prodotti.

Attività di volo con velivoli sociali

Con lo scopo di evitare spiacevoli dinieghi e/o situazioni di imbarazzo si esortano i soci a rispettare scrupolosamente la regola che segue.

Sono ammessi all'attività di volo i soli soci piloti in regola con la quota sociale per l'anno in corso e senza pendenze economiche con GVA, a tal fine si raccomanda di mantenere un conto voli con un credito minimo corrispondente ad almeno un ora di volo.

È assolutamente vietato volare a debito.

Per tenere sotto controllo la propria posizione economica, controllare la propria attività volativa nonché le scadenze, GVA mette a disposizione il gestionale AirDB dove ogni socio può accedere con le proprie credenziali. Il suddetto gestionale è aggiornato con cadenza mensile. Si raccomandano i Soci Piloti a mantenere aggiornati i dati relativi alle scadenze sia dell'Attestato/Licenze che della visita medica.

Analogamente a quanto avvenuto nel 2024, anche per il 2025 in Consiglio Direttivo è stata approvata l'adozione dell'anticipo delle spese fisse nella misura di € 360,00 per coloro che utilizzano i mezzi sociali.

Il suddetto importo potrà essere versato in due rate da € 180,00 ognuna oppure in unica soluzione. La prima rata o l'unica soluzione dovranno essere versate contestualmente alla Quota Sociale entro il 31 Gennaio 2025 come previsto dallo statuto.

Nel caso si intenda optare per il pagamento in due rate l'anticipo delle spese fisse, la prima rata dovrà essere versata contestualmente alla quota sociale entro il 31 Gennaio 2025, mentre la seconda rata dovrà essere versata entro il mese di luglio 2025.

Per il 2025 l'Assemblea dei soci ha fissato il costo dell'ora di volo in € 111,00/ora. Il leggero incremento rispetto l'anno precedente è giustificato dal notevole aumento dei costi di gestione.

Il contributo versato per le spese fisse € 360,00, così come avvenuto in passato, sarà recuperabile per intero nelle prime 10 ore volate. Ciò significa che: attraverso questo contributo i soci che utilizzano i mezzi sociali pagheranno un costo orario di € 75,00 per le prime 10 ore ed a prezzo pieno, ovvero € 111,00 quelle eccedenti le prime 10 ore.

Occorre sottolineare, che coloro che non avranno raggiunto le 10 ore volate nel corso dell'anno solare non potranno avanzare crediti riguardanti l'anticipo dei costi fissi. Questo perché il contributo per le spese fisse erogato ad inizio anno sarà già stato assorbito dai costi per hangaraggio, assicurazioni, ecc. ecc.

Si precisa che GVA non può effettuare raccolta di risparmio, pertanto il credito sul conto voli rappresenta esclusivamente il tempo di volo che il socio pilota può effettuare ai comandi di un velivolo dell'associazione. Il credito pertanto è strettamente personale, non è monetizzabile né può essere ceduto a soci o a terzi. Resta comunque facoltà del consiglio direttivo in casi particolarmente eccezionali che, per cause di forza maggiore, non consentano al socio di usufruire del credito

(sopraggiunta invalidità inabilitante al volo, malattia grave, morte, etc.) prevedere il rimborso allo stesso o agli eredi.

I soci piloti che utilizzano gli aeromobili di GVA devono sottoporsi ad un check in volo con un istruttore, quando non svolgano attività di volo per oltre 45gg, nel caso di piloti con il solo attestato, mentre per i possessori di biposto il limite è di 60gg.

I voli effettuati con aeromobili di GVA devono essere prenotati almeno un giorno prima, sono comunque subordinati alla disponibilità, che sarà confermata al momento della prenotazione.

La prenotazione decade qualora il socio non si dovesse presentare con almeno 15 minuti di anticipo sull'orario fissato, in caso di mancata presentazione all'orario fissato per la prenotazione e senza averne dato comunicazione con almeno 3ore di anticipo, GVA si riserva la possibilità di accreditare 30min di volo sul conto voli del socio.

Nel caso di prenotazione dell'aeromobile per più giorni, il socio deve assicurare almeno 2ore di volo al giorno, che nel caso non dovessero essere fatte verranno comunque addebitate. Durante la permanenza fuori sede, il socio pilota è responsabile del ricovero del mezzo sociale, eventuali spese per il carburante sostenute verranno rimborsate, previa presentazione di ricevuta/fattura d'acquisto, da GVA al prezzo al quale l'associazione lo ha acquistato.

Il socio pilota che prende in consegna un aeromobile di GVA è responsabile di:

- controllare i propri documenti e il conto voli
- controllare la presenza a bordo dei documenti dell'aeromobile
- controllare il registro dei voli
- accettarsi dell'autonomia disponibile e delle eventuali inefficienze
- compilazione del registro voli
- Lasciare il velivolo in condizioni igieniche idonee e con uno stato di pulizia decoroso. Curare in modo particolare la pulizia del vetro, dell'elica e del musetto con la rimozione dei moscerini attraverso prodotti specifici messi a disposizione da GVA.

Qualora si renda necessario rifornire il velivolo, o durante il controllo pre-volo si riscontrino anomalie o inefficienze, il pilota dovrà fare riferimento al referente di GVA presente in quel momento.

Il pilota in comando è il solo ed unico responsabile della condotta del velivolo nel rispetto delle regole vigenti, pertanto è tenuto a valutare se la situazione contingente sia accettabile ai fini del volo che intende effettuare, tenendo conto dell'inviluppo di volo e delle prestazioni previste dal costruttore dell'aeromobile in uso, della sua efficienza, delle proprie capacità basate sull'addestramento ricevuto e delle condizioni meteo attuali e previste.

Attenersi scrupolosamente alla Check-List ed alle indicazioni contenute nel Manuale di Volo del velivolo.

Il pilota responsabile del volo dovrà segnalare opportunamente su registro dei voli ogni evento straordinario che si sia verificato durante il volo, come ad esempio: inefficienze, atterraggi pesanti, turbolenze etc. La omissione di questo è da

considerarsi particolarmente grave, pertanto il pilota sarà ritenuto responsabile per eventuali danni derivanti dalla mancata segnalazione. Si precisa inoltre che il costo di eventuali danni agli aeromobili, per quanto non coperto dall'assicurazione sono a carico del socio pilota responsabile del velivolo.

È vietato operare con aeromobili di GVA su piste con lunghezza inferiore a 500mt anche se asfaltate.

Procedure particolari

Il socio che intende operare con il proprio velivolo su Aeroporto di Aguscello, dovrà preventivamente prendere accordi diretti con Società Aeroporto di Aguscello che ne è proprietario e gestore, a tal fine si ricorda la totale estraneità di GVA nei rapporti tra i due soggetti.

Le informazioni di carattere aeronautico per l'Aeroporto di Aguscello LIDV sono pubblicate su AIP ITALIA, di seguito si ricordano le informazioni essenziali:

- pista preferenziale 10
- circuito sempre a sud della pista (destra 10, standard 28), necessario ad evitare l'Ospedale di Cona
- quota circuito di 500Ft per i voli VDS basici
- quota circuito di 1000Ft per i voli VDS avanzati e i velivoli AG
- obbligo di contatto radio sulla frequenza di 118.205Mhz
- l'Ingresso e l'uscita dal circuito di traffico deve avvenire su paese di Gaibanella (5NM a sud della pista) nel rispetto delle regole di sorvolo e delle quote minime.
- La messa in moto dei velivoli deve essere fatta esclusivamente nelle aree dedicate al parcheggio dei velivoli, in modo da non arrecare pericolo per eventuali persone o cose presenti sul sedime aeroportuale, e prestando attenzione a non arrecare danni all'interno degli hangar con l'eventuale flusso dell'elica.

La pista in uso e il circuito di traffico, sono decise dal pilota responsabile del volo in base all'osservazione diretta delle condizioni meteorologiche e, al rispetto dell'eventuale traffico aereo già presente.

È proibito posizionare gli aeromobili nelle aree diverse dall'area destinata al parcheggio, come è proibito sostare nelle aree di transito in uscita dagli hangar.

Non sono ammessi atteggiamenti esibizionistici o pericolosi (passaggi bassi, circuiti non standard, acrobazie, etc.).

Conclusioni

Il presente regolamento ha effetto immediato. Sarà cura della segreteria trasmetterlo via e-mail a tutti i soci oltre che affiggerlo in bacheca presso la club house "casetta".

Eventuali integrazioni o modifiche al presente regolamento saranno gestite allo stesso modo.

Il presente Regolamento è stato “APPROVATO ALL'UNANIMITA” nel corso dell'Assemblea dei soci tenutasi in data 30 novembre 2024. Allegato al Verbale Assemblea nr. 3 del 30 Novembre 2024.

* Il regolamento di scalo Aeroporto Aguscello è consultabile sul sito:

<https://www.aeroportoaguscello.it/wp/> Sezione informazioni

firmato
IL PRESIDENTE
Tommaso CALASSO